

## НАША ИСТОРИЯ

«Карболит» – предприятие с более чем вековой историей, первый в нашей стране производитель материалов на основе синтетических полимеров. Работники «Карболита» внесли бесценный вклад в развитие отечественной химической промышленности, а его продукция была широко известна и востребована как на Родине, так и за рубежом. За прошедшие десятилетия предприятие и его труженики на раз переживали сложные времена, но всегда с честью выходили из самых тяжёлых ситуаций.

### Создание

В 1913-1914 годах на шелкоткацкой фабрике Михаила Брашнина в деревне Дубровка Богородского уезда Московской губернии ученый-химик Григорий Петров в содружестве с коллегами Константином Тарасовым и Василием Лисевым (на фото) провел ряд экспериментов по конденсации фенолов с альдегидами с помощью сульфокислоты. В итоге они получили уникальный по свойствам синтетический полимер и назвали его «карболит».



Это событие дало старт производству синтетических смол в России. Для развития дела 19 сентября 1915 года было создано новое предприятие «Карболит», которое с 1916 года приступило к массовому производству уникального по тем временам материала. В годы Первой мировой войны завод работал по заказам государственного военного ведомства (телефония, радиосвязь, электрооборудование). В частности, начались поставки карболита в адрес Балтийского государственного судостроительного завода. В 1919 году предприятие было национализировано. В этом же году завод был электрифицирован.

## Становление

Первой масштабной экономической программой, в которую включился «Карболит», стал план ГОЭЛРО. Коллективу завода Высший совет народного хозяйства поставил задачу выпускать изоляторы высокого напряжения. Выполнение заказа ВСНХ стало весомым вкладом карболитовцев в индустриальное развитие страны.



Кроме того, завод сыграл решающую роль в процессе вытеснения импортного электротехнического оборудования отечественным. В те годы завод выпускал плиты, стержни, выключатели, изоляторы и телефонные трубки. В связи с началом вещания радиостанций был освоен выпуск детекторов, клемм, переключателей и ручек для радиоприёмников.

«Карболит» также стал основным поставщиком электроустановочных изделий для промышленности. В ассортимент предприятия вошли резольные и новолачные смолы и бакелит на их основе. В декабре 1928 года деревня Дубровка, где располагался завод, была включена в черту города Орехово-Зуево.

В 1931 году «Карболит» вошел в состав объединения «Союзхимпласт», снабжавшего продукцией приоритетные отрасли народного хозяйства: машиностроение, металлургию, авиа- и судостроение. В тридцатые годы на «Карболите» возвели главный механический корпус, здание цеха пресс-порошков, новую котельную, кузницу и смонтировали силовое оборудование в подстанции 6-0,4 кВ. Престижным заданием для «Карболита» стал выпуск бакелитовых роликов для эскалаторов Московского метрополитена. Важной задачей для карболитовцев стала разработка пластмассовых деталей для первого отечественного военного мотоцикла М-72. С 1932 года на заводе началось производство популярных из-за своего удобства и практичности светильников – карболитовых ламп.

## Военное лихолетье

Осенью 1941 года, когда немецко-фашистские захватчики рвались к Москве, заводу было поручено изготовить для обороны столицы противотанковые и противоавтотранспортные ежи. Заводчане в предельно сжатые сроки наладили их производство из старых рельс и проволоки. Жизненно необходимые для защиты Москвы изделия были своевременно направлены на фронт.



15 октября 1941 года по распоряжению Наркомхимпрома началась эвакуация «Карболита». Многотонные прессы, аппараты-реакторы укладывали на сани, впрягались в них по 100-150 человек и тянули к железнодорожным платформам. Первый эшелон с оборудованием и рабочими отправился в путь 7 ноября. Новая производственная площадка завода была развернута в городе Кемерово, где уже 3 февраля 1942 года эвакуированное предприятие выдало первую пластмассу для оборонной промышленности.

Когда стало ясно, что враг не возьмет Москву, эвакуация «Карболита» из Орехово-Зуево была приостановлена.

5 декабря был отдан приказ возобновить на заводе производство пластмасс и изделий из них. Сделать это было сложно: то оборудование, что осталось после эвакуации, требовало серьезного ремонта. И при этом 400 рабочих работали на сооружении противотанковых укреплений, а еще 200 – ушли на защиту Москвы. На смену им пришли женщины, ученики школ и училищ. Некоторые из подростков не доставали до рабочих столов, для них делали специальные деревянные подставки. 10 суток рабочие не покидали завод, монтировали гидропрессы. И уже на пятые сутки 15 прессов стали давать продукцию для фронта.

В декабре 1941 года на «Карболите» было смонтировано 70 гидропрессов и восстановлено производство боеприпасов – головок для миномётных мин и деталей для взрывателей. Тогда же завод получил первое задание Государственного комитета обороны и успешно перевыполнил его. С 1942 по 1945 годы заводу «Карболит» 16 раз присуждалось переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомхимпрома, 7 раз завод занимал вторые места в соревновании предприятий отрасли, 4 раза – третьи, 6 раз ему присуждалось переходящее Красное знамя Наркомхимпрома. За годы войны на «Карболите» освоили новые виды продукции: более 100 наименований новых смол, а из Ленинграда было переведено и освоено производство оргстекла. В 1944 году на заводе внедрили технологию выпуска сухих резольных смол и пресс-порошков.

Работая по 12-14 часов без выходных дней и отпусков, заводчане находили силы, чтобы позаботиться о семьях фронтовиков, побывать в подшефных госпиталях. Они ухаживали за ранеными бойцами, давали для них концерты художественной самодеятельности, приносили продукты. Карболитовцы проводили субботники по сбору металлолома, шили белье, вязали теплые вещи для фронтовиков, шефствовали над детдомом и школами. В 1943 году коллектив завода внёс на строительство танковой колонны «Москва» 475 тысяч рублей. Орденами и медалями были награждены 22 сотрудника «Карболита», медалью «За оборону Москвы» отмечены 310 человек. Жители Орехово-Зуево берегут память о подвиге коллектива «Карболита». В 2017 году в городе была открыта мемориальная доска, посвященная работникам предприятия, приближавшим Великую Победу.

### **Флагман советского химврома**

С мая 1945 года «Карболит» начал работать в режиме мирного времени. Разрабатывались улучшенные конструкции пресс-форм и литьевых форм для выпуска изделий из пластмасс. Важным заказом стал выпуск деталей для новых легковых автомобилей ЗИС-110 и «Победа».



Осенью 1945 года начался монтаж привезенного из Германии оборудования, реконструкция старого производства и строительство новых линий. В течение года вступили в строй цеха этрола, литья термопластов и арматурный цех. Восстановив мощности до предвоенного уровня, заводчане взялись отлаживать выпуск и расширять его за счет освоения новых материалов. Так, в 1946 году начали выпускать изделия из полистирола, а к началу 50-х годов завод увеличил ассортимент более чем на 1000 единиц. Заводчане наращивали выпуск электро- и радиоустановочной продукции для строящихся ГЭС под Куйбышевом и Сталинградом, для Туркменского и Волго-Донского каналов. А всего через несколько лет завод стал флагманом в производстве пластмасс для автомобилестроения, ВПК, космоса и других сфер экономики огромной страны.

К середине 60-х годов «Карболит» увеличил выпуск пресс-порошков специальных марок, текстолита в плитах и листах. В производстве литьевых изделий перешли на полиэтилен, сополимеры, полиамиды, заменили литьевые машины новыми, внедрили обработку готовой продукции на рабочем месте. 5 мая 1965 года «Карболит» Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 70-е годы на предприятии наращивали выпуск продукции для армии. Так, «Карболит» производил броневые стеклотекстолиты, использовавшиеся для укрепления защиты в танках Т-72, Т-76 и Т-80, пластиковые комплекты для противотанковых и противопехотных мин, воинские индивидуальные аптечки, радиопрозрачный пластик для станций обнаружения ПВО. Завод выполнил массу секретных заказов НИИ-88 (ОКБ-1, НПО «Энергия»), который возглавлял академик Сергей Королев. Текстолитом производства «Карболита» обкладывалось покрытие первого спутника, этим же материалом укрывались и другие советские летательные аппараты, в том числе корабль первого в мире космонавта Юрия Гагарина «Восток-1». А в 1980-е годы заводу поручили выпуск компонентов теплозащиты из стеклотекстолита для советского орбитального корабля многоразового использования «Буран».

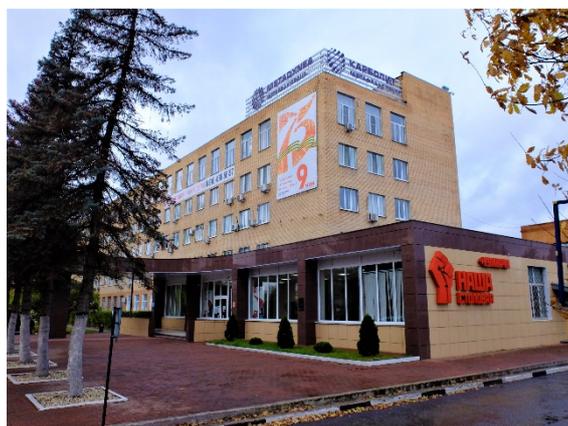
Развивалось на «Карболите» и производство деталей для отечественного автопрома. Завод стал разработчиком и единственным производителем пластмассовых изделий для моделей от ВАЗ-2101 до ВАЗ-2108.

### **Время перемен**

С переходом экономики на рыночные рельсы ситуация в экономике России изменилась. Химическая индустрия и оборонный комплекс вошли в крутое пике. С 1985 года завод не получил ни рубля капвложений от государства. Сократился объем госзаказа, на внутренний рынок хлынул поток импортных товаров, упал спрос и на продукцию «Карболита». Как следствие, упали объёмы выпуска. По ряду продуктов падение достигло критического уровня, их выпуск приостановили. Остановились производства аминопластов, волокнитов и сополимеров стирола, а также единственное в стране производство полиамидных смол марки ПА66 и производных. Завод был акционирован, перестал быть государственным. Предприятие остро нуждалось в партнере – инвесторе, с которым можно смело двигаться вперёд.

### **Второе дыхание**

В 2005 году основной пакет акций общества перешел к новому собственнику – компании «Метафракс» (г. Губаха, Пермского края) – крупнейшему в России производителю и экспортёру метанола и его производных. Была разработана концепция развития, началась реконструкция производства смол и формалина, оптимизация других производств.



В результате проведенных преобразований на площадке предприятия было развернуто масштабное производство смол компании «Метадинеа», также входящей в состав «Метафракс Групп». Часть продукции, ранее изготавливавшейся на «Карболите», сегодня производится ООО «Метадинеа», но теперь – на самом современном технологическом уровне.

Производство товарной продукции АО «Карболит» в 2013 году было прекращено. Но на этом славная вековая история предприятия не завершилась, а продолжилась в новом качестве. На промышленной площадке создан индустриальный парк «Карболит», на территории которого разместили своё производство более 60 резидентов. В 2016 году «Карболит» отметил свой 100-летний юбилей. История продолжается!